



Campagne d'emplois 2021

Composante d'affectation : ISAT de Nevers

Désignation de l'emploi :

Nature de l'emploi : **Maître de Conférences**

Numéro de l'emploi : **0411**

Section(s) CNU : **61**

Composante d'affectation (localisation) : **ISAT de Nevers**

Laboratoire d'accueil : **Laboratoire DRIVE**

Date de nomination demandée : **1^{er} septembre 2021**

Profil de publication : **ADAS, véhicule autonome, robotique, contrôle commande, perception, dynamique du véhicule, Localisation.**

Profil en Anglais / « Job Profil » (300 caractères maximum) : *Associate professor position at UB, teaching duties at ISAT of Nevers. The successful candidate is expected to join the Intelligent and Connected Systems team at the Energetic Dpt of the DRIVE lab. The recruited person will have to ensure the courses of autonomous vehicles and EEA. The research skills concern autonomous vehicles and robotics.*

Enseignement :

Objectifs pédagogiques et besoins d'encadrement :

Le/la maître de conférences sera amené-e à participer à la fois à des activités d'enseignement et de recherche dans les domaines de la sections 61 du CNU. Il/elle devra donc avoir démontré une appétence forte pour cet aspect du métier d'enseignant chercheur.

Le/la maître de conférences mènera ses enseignements au sein de l'école d'ingénieur ISAT (Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports).

Il/elle interviendra dans le périmètre des unités thématiques de l'IEEA et du véhicule autonome. Ses enseignements concerneront le cycle préparatoire et cycle ingénieur dans les modules liés à l'IEEA (Electronique, Electrotechnique, Electronique de puissance et machines tournantes), le module traitant du contrôle commande, de la robotique ainsi que des modules de spécialisation en troisième année du cycle ingénieur liés au véhicule autonome et connecté. Une expérience dans le domaine de la dynamique du véhicule sera appréciée.

Il/elle pourra s'engager dans l'encadrement de groupes projets dans chacune des années de formation, ou l'accompagnement d'élèves ingénieurs ou masters (stage en entreprise ou parcours recherche). Il/Elle devra également intervenir dans le cadre de la formation par alternance génie mécanique en contrôle commande et du master international AESM porté par l'établissement où les enseignements sont en anglais.

Il/elle aura vocation à prendre rapidement des responsabilités de modules et il sera demandé au candidat de s'investir dans le développement de la pédagogie innovante au sein du département. En particulier, il/elle participera au développement de pédagogies actives, ou s'investira dans la création ou l'évolution de programmes pédagogiques.

Contacts enseignement :

Dr. El-Hassane AGLZIM (Directeur du département EPEE), el-hassane.aglzim@u-bourgogne.fr

Dr. Tonino Sophy (Directeur des formations), tonino.sophy@u-bourgogne.fr

Recherche :

Ce profil s'inscrit dans les thématiques soutenues par la politique de site de l'université fédérale UBFC (Université Bourgogne Franche-Comté) au travers de son pôle « Sciences Fondamentales, Appliquées et Technologies ». La personne recrutée pourra bénéficier du support de l'initiative d'excellence ISITE-BFC via ses appels à projets. Les travaux scientifiques sur 2021 pourront bénéficier du soutien de la plateforme STM3D soutenue par la région Bourgogne Franche-Comté. Elle pourra développer des collaborations avec d'autres laboratoires de l'université fédérale Université Bourgogne Franche-Comté (UBFC) en particulier dans le domaine de la mobilité, et des transports avec les laboratoires CIAD, IMVIA, FEMTO-ST et THEMA.

Le/la maître de conférences mènera ses recherches au sein du laboratoire DRIVE (Département de Recherche en Ingénierie des Véhicules pour l'Environnement) sur des thématiques qui y sont développées et relèvent des sections CNU 61. Il/elle intégrera la compétence SIC (Systèmes Intelligents et Communicants) de l'équipe EMIE (Énergie, Mobilité, Intelligence & Environnement).

Les activités de recherche de l'équipe SIC du laboratoire DRIVE de Nevers visent à utiliser les technologies de l'information et de la communication (TIC) avec un objectif d'améliorer l'autonomie, la propreté et la sécurité des transports, en particulier pour les véhicules routiers et autonomes. Tout en s'intégrant à l'équipe SIC en place sur le site de Nevers, le candidat devra contribuer, par ces compétences, à compléter et renforcer certains des aspects mis en jeu dans des applicatifs liés au transport autonome au sens large (drones, 2 ou 4 roues, bateau, etc.) avec des compétences indispensables à l'étude d'un système complexe, à savoir : la perception, la planification et la commande. Le candidat va renforcer l'équipe avec son expertise en acquisition de données multi capteur, leur fusion, la localisation et le contrôle. Une expérience et/ou des compétences techniques dans le domaine des ADAS, des véhicules autonomes et de la dynamique du véhicule seront fortement appréciées. La capacité à s'investir dans de nouveaux projets (industriels, ANR, Europe, FUI) sont souhaités. Il/Elle devra s'impliquer dans les développements et les tests sur plateforme expérimentales (véhicules automatisés, flottes de drones & robots, etc.).

Contacts recherche :

Pr. Sidi-Mohammed SENOUCI (Directeur du laboratoire DRIVE)
sidi-mohammed.senouci@u-bourgogne.fr

MODALITES DE DEPOT DE CANDIDATURE

La campagne de recrutement est entièrement dématérialisée.
Enregistrement des candidatures et dépôt des pièces du dossier dans le domaine applicatif **GALAXIE** :

du 25 février 2021 (10h*) au 30 mars 2021 (16h*)

Les pièces à fournir pour la candidature à un poste d'enseignant-chercheur (professeur des universités et maître de conférences) sont recensées dans les arrêtés du 13 février 2015 modifiés (**MCF** et **PR**).

Toutes les informations relatives à la campagne de recrutement 2021 à l'université de Bourgogne, à l'enregistrement de la candidature et au dépôt des pièces constitutives du dossier sont consultables sur le **site de l'université de Bourgogne**.

**Heure de Paris*